

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2012 — 3516 [C — 2012/00661]

10 NOVEMBER 2012. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikel 6, tweede lid, en artikel 221/1, § 2, 4°, tweede lid, zesde streepje;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 juli 2012 en 18 juli 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, van 13 juli 2012;

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 2012/03 van het Comité voor de Provinciale en Plaatselijke Overheidsdiensten, gesloten op 5 juli 2012;

Gelet op het advies nr. 51.945/2 van de Raad van State, gegeven op 5 september 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit moet verstaan worden onder :

1° wet van 15 mei 2007 : de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid;

2° zone : de hulpverleningszone bedoeld in artikel 14 van de wet van 15 mei 2007;

3° post : de post zoals bedoeld in artikel 5 van de wet van 15 mei 2007;

4° technische commissie : de technische commissie bedoeld in artikel 64 van de wet van 15 mei 2007;

5° operationele risicoanalyse : de risicoanalyse bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet van 15 mei 2007;

6° risicoanalyse in het kader van het welzijn op het werk : de risicoanalyse bedoeld in de artikelen 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 27 maart 1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk;

7° multifunctionele autopomp : de autopomp uitgerust voor het uitvoeren van de basisinterventies voor bestrijding van brand en explosies, voor bestrijding van vervuiling en het vrijkomen van gevaarlijke stoffen en voor technische hulpverlening;

8° signalisatievoertuig : het voertuig dat de interventie signaleert en de werkplek beveiligd zodat het interventiepersoneel wordt beschermd tegen het risico op verkeersongevallen;

9° meerjarenbeleidsplan : plan zoals bedoeld in artikel 23, § 1, van de wet van 15 mei 2007;

10° de Minister : de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken.

#### HOOFDSTUK 2. — *Adequate middelen*

**Art. 2.** § 1. De adequate middelen bepaald in het plan bedoeld in artikel 8 moeten minimaal gelijk zijn aan de middelen bepaald in bijlage 1.

De minimale personeelsbezetting van de voertuigen vermeld in bijlage 1, wordt bepaald in bijlage 2.

§ 2. Elke zone beschikt over de minimale adequate middelen bepaald in bijlage 1, via één van haar posten of haar netwerk van posten.

§ 3. Alle voor een type interventie voorziene adequate middelen worden automatisch en onmiddellijk gestuurd.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2012 — 3516 [C — 2012/00661]

10 NOVEMBRE 2012. — Arrêté royal déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile, l'article 6, alinéa 2, et l'article 221/1, § 2, 4°, alinéa 2, sixième tiret;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 juillet 2012 et le 18 juillet 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 13 juillet 2012;

Vu le protocole de négociation n° 2012/03 du Comité des Services publics provinciaux et locaux, conclu le 5 juillet 2012;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 51.945/2 donné le 5 septembre 2012 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° loi : la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile;

2° zone : la zone de secours visée à l'article 14 de la loi du 15 mai 2007;

3° poste : le poste visé à l'article 5 de la loi du 15 mai 2007;

4° commission technique : la commission technique visée à l'article 64 de la loi du 15 mai 2007;

5° analyse des risques opérationnelle : l'analyse des risques visée à l'article 5, alinéa 3, de la loi du 15 mai 2007;

6° analyse des risques dans le cadre du bien-être au travail : l'analyse des risques visée aux articles 7, 8 et 9 de l'arrêté royal du 27 mars 1998 relatif à la politique du bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail;

7° autopompe multifonctionnelle : l'autopompe équipée pour exécuter des interventions de base de lutte contre l'incendie et l'explosion, de lutte contre la pollution et contre la libération de substances dangereuses et de secours technique;

8° véhicule de balisage : le véhicule signalant l'intervention afin de protéger les intervenants contre les risques d'accident de circulation;

9° programme pluriannuel de politique générale : le programme visé à l'article 23, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 15 mai 2007;

10° le Ministre : le Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions.

#### CHAPITRE 2. — *Des moyens adéquats*

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Les moyens adéquats fixés dans le plan visé à l'article 8 sont au minimum équivalents aux moyens fixés dans l'annexe 1<sup>re</sup>.

L'effectif minimal des véhicules visés à l'annexe 1<sup>re</sup>, est fixé dans l'annexe 2.

§ 2. Chaque zone dispose des moyens minimaux adéquats visés à l'annexe 1<sup>re</sup> par ses postes agissant seuls ou en réseau.

§ 3. Tous les moyens adéquats prévus pour un type d'intervention sont automatiquement et immédiatement envoyés.

**Art. 3.** Bij elke interventie tot bestrijding van brand en ontploffing waarbij op de plaats van de interventie onvoldoende watervoorraden aanwezig zijn volgens de operationele risicoanalyse, maakt een tankwagen, deel uit van de adequate middelen.

**Art. 4.** Een apart signalisatievoertuig maakt deel uit van de adequate middelen bij elke interventie :

1° op een autosnelweg of op een autoweg met twee of meer rijstroken per rijrichting;

2° op een andere openbare weg waarvan de risicoanalyse welzijn op het werk uitwijst dat het nodig is.

**Art. 5.** De zone kan, in functie van haar operationele risicoanalyse, voor het bestrijden van de op haar grondgebied aanwezige risico's van bos- of heidebrand of van moeilijke toegankelijkheid van de plaats van de interventie :

1° de multifunctionele autopomp vervangen door een bosbrandwagen of een autopomp van het type « landelijk »;

2° de tankwagens vervangen door een bosbrandtankwagens.

**Art. 6.** Ingeval tijdens het oproepen van de adequate middelen blijkt dat het niet mogelijk is binnen de tijdsperiode bepaald door de zone om de minimale bezetting van 6 personen in de multifunctionele autopomp (AP 0/1/5) zoals voorzien in bijlage 1 te verzamelen, kan deze laatste vervangen worden door twee multifunctionele autopompen, elk bemand met minimum vier personen (AP 0/1/3), die tegelijk uit twee verschillende posten gestuurd worden.

De Minister stelt een aangepaste interventieprocedure vast, die de acties bepaalt die deze vier personen als eersten op de plaats van de interventie kunnen stellen in afwachting van de aankomst van de tweede multifunctionele autopomp.

**Art. 7.** De zone organiseert zich zo dat de middelen zo snel mogelijk op de plaats van de interventie aankomen en dit binnen de tijdsperiode bepaald door de zone en voor een bepaald percentage van de interventies dat als doelstelling opgenomen wordt in het meerjarenbeleidsplan.

De zone organiseert zich ten allen tijde zo dat zij opnieuw zo snel mogelijk in staat is om andere dringende opdrachten te beantwoorden.

### HOOFDSTUK 3. — Zonaal plan tot bepaling van de voorwaarden van de snelste adequate hulp en de adequate middelen

**Art. 8. § 1.** De zonecommandant stelt het zonaal plan tot bepaling van de voorwaarden van de snelste adequate hulp en de adequate middelen voor, hierna genoemd « het plan », waarin de uitvoering van de door dit besluit bepaalde middelen georganiseerd worden en de adequate middelen specifiek voor de zone vastgesteld en georganiseerd worden.

Daartoe worden de minimale adequate middelen zoals bepaald in bijlage 1, aangevuld in functie van de operationele risicoanalyse, de risicoanalyse in het kader van het welzijn op het werk en de prioriteiten bepaald in het meerjarenbeleidsplan en in functie van de bijzondere interventiemiddelen bepaald in de bijzondere nood- en interventieplannen zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen

Hierbij wordt ook rekening gehouden met de gespecialiseerde middelen beschikbaar bij de operationele eenheden van de civiele bescherming.

Ingeval van samenwerking met andere zones of met de civiele bescherming sluit de zone de nodige overeenkomsten af.

De adequate middelen specifiek voor de zone, voorzien voor de interventie, kunnen uit verschillende posten van dezelfde of verschillende zones of uit een operationele eenheid van de civiele bescherming gestuurd worden.

**Art. 3.** Lors de chaque intervention de lutte contre l'incendie et l'explosion, lors de laquelle l'approvisionnement en eau est insuffisant sur les lieux de l'intervention selon l'analyse des risques opérationnelle, un camion-citerne fait partie des moyens adéquats.

**Art. 4.** Un véhicule de balisage distinct fait partie des moyens adéquats pour toute intervention :

1° sur une autoroute ou sur une route à deux ou plusieurs bandes de circulation dans chaque sens;

2° sur une autre voie publique pour laquelle l'analyse de risques dans le cadre du bien-être au travail en révèle la nécessité.

**Art. 5.** La zone peut, en fonction de son analyse de risques opérationnelle et en fonction de la présence sur son territoire des risques d'incendie de forêt ou de bruyère, ou des difficultés d'accessibilité au lieu d'intervention :

1° remplacer l'autopompe multifonctionnelle par une autopompe feu de forêt ou du type « rural »;

2° remplacer le camion-citerne par un camion-citerne feu de forêt.

**Art. 6.** Lorsque au cours de la mobilisation des moyens adéquats il n'est pas possible de rassembler dans le délai déterminé par la zone l'effectif minimal de 6 personnes dans l'autopompe multifonctionnelle (AP 0/1/5) telle que prévue à l'annexe 1<sup>re</sup>, celle-ci peut être remplacée par deux autopompes multifonctionnelles, avec chacune un effectif minimal de quatre personnes (AP 0/1/3), envoyé simultanément de deux postes différents.

Le Ministre définit une procédure d'intervention adaptée qui précise les actions que les quatre personnes présentes en premier sur les lieux de l'intervention peuvent réaliser en attendant l'arrivée de la deuxième autopompe multifonctionnelle.

**Art. 7.** La zone s'organise de façon à ce que les moyens arrivent le plus rapidement possible sur les lieux de l'intervention et ce, dans les délais qu'elle fixe pour un pourcentage d'interventions déterminé qui est repris comme objectif dans le programme pluriannuel de politique générale.

La zone s'organise en tout temps de façon à être le plus vite possible à nouveau capable de répondre à d'autres missions urgentes.

### CHAPITRE 3. — Plan zonal relatif aux conditions de l'aide adéquate la plus rapide et aux moyens adéquats

**Art. 8. § 1<sup>er</sup>.** Le commandant de zone propose le plan zonal relatif aux conditions de l'aide adéquate la plus rapide et aux moyens adéquats, ci-après dénommé « le plan », dans lequel la mise en œuvre des moyens prévus par le présent arrêté est organisée et les moyens adéquats spécifiques à la zone sont fixés et organisés.

A cet effet, les moyens minimaux adéquats, tels que prévus dans l'annexe 1<sup>re</sup>, sont complétés en fonction de l'analyse de risques opérationnelle, l'analyse des risques dans le cadre du bien-être au travail et des priorités arrêtés dans son programme pluriannuel de politique générale et en fonction des moyens d'intervention particuliers prévus dans le cadre des plans particuliers d'urgence et d'intervention tels que visés à l'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention.

Il est également tenu compte des moyens spécialisés des unités opérationnelles de la protection civile.

En cas de collaboration avec d'autres zones ou avec la protection civile, la zone conclut les conventions nécessaires.

Les moyens adéquats spécifiques à la zone prévus pour l'intervention peuvent être envoyés par différents postes d'une seule zone ou de différentes zones ou d'une unité opérationnelle de la protection civile.

§ 2. Het plan wordt voor goedkeuring voorgelegd aan de raad, op voorstel van de zonecommandant en na advies van de technische commissie.

Het plan wordt gevoegd aan het meerjarenbeleidsplan van de zone.

De zone maakt haar plan over aan de aangrenzende zones en aan de Algemene Inspectie bedoeld in artikel 168 van de wet van 15 mei 2007.

§ 3. De zonecommandant maakt driejaarlijks een evaluatie van het plan onder meer aan de hand van statistieken van de interventies.

Het plan wordt zonodig aangepast aan de resultaten van de evaluatie, overeenkomstig de procedure bepaald in paragraaf 2.

**Art. 9.** Het plan bepaalt onder meer :

1° de adequate middelen specifiek voor de zone;

2° de middelen voor grootschalig optreden in functie van de ernst van de situatie.

#### HOOFDSTUK 4. — *Overgangsbepalingen*

**Art. 10.** De inzet van de multifunctionele autopomp kan, voor het uitvoeren van interventies voor redding en bijstand aan personen in bedreigende omstandigheden, vervangen worden door de inzet van een halfzware autopomp en een snelle hulpwagen, bemand met zes personen verdeeld over beide voertuigen.

Voor alle andere interventies kan de multifunctionele autopomp vervangen worden door een halfzware autopomp.

Het eerste en het tweede lid zijn van toepassing op voorwaarde dat de halfzware autopomp en de snelle hulpwagen vóór 1 januari 2018 besteld werden.

Deze bepalingen zijn van toepassing gedurende de periode noodzakelijk voor de vervanging van de halfzware autopomp.

De duur noodzakelijk voor de vervanging wordt door de zone bepaald in functie van de afschrijvingstermijn en de technische staat van het voertuig.

**Art. 11.** Gedurende drie jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit mag, bij gebrek aan een beschikbare onderofficier, de onderofficier in een voertuig vervangen worden door een korporaal met een gelijkwaardig niveau van opleiding.

**Art. 12.** Onverminderd artikel 14, beschikken de prezones en de zones over een overgangperiode tot en met 31 december 2017 om te voldoen aan de bepalingen van dit besluit.

Gedurende deze overgangperiode plannen de prezones en de zones de stapsgewijze uitvoering van de bepalingen van dit besluit en nemen de nodige maatregelen om dit te doen en dit rekening houdend met de kredieten die door de Federale Staat ter beschikking worden gesteld. Hiertoe stellen ze een plan op waarvan de inhoud conform artikel 8 is.

**Art. 13.** In afwachting van de inwerkingtreding van de zones, wordt het plan bedoeld in artikel 12, tweede lid, gevoegd aan het operationeel organisatieplan van de zone bedoeld in artikel 221/1, § 2, 4°, van de wet van 15 mei 2007.

#### HOOFDSTUK 5. — *Slotbepalingen*

**Art. 14.** Treden in werking tien dagen na de bekendmaking van dit besluit :

1° artikel 6, tweede lid, van de wet van 15 mei 2007;

2° dit besluit.

**Art. 15.** De minister die bevoegd is voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

§ 2. Le plan est soumis à l'approbation du conseil sur proposition du commandant de zone après avis de la commission technique.

Ce plan est annexé au programme de politique générale de la zone.

La zone communique son plan aux zones adjacentes et à l'Inspection générale visée à l'article 168 de la loi du 15 mai 2007.

§ 3. Le commandant de zone procède à une évaluation trisannuelle du plan, notamment à l'aide des statistiques d'intervention.

Le plan est adapté le cas échéant en fonction des résultats de l'évaluation, conformément à la procédure définie au paragraphe 2.

**Art. 9.** Le plan comprend notamment:

1° les moyens adéquats spécifiques à la zone;

2° les moyens supplémentaires de montée en puissance en fonction de la gravité de la situation.

#### CHAPITRE 4. — *Des dispositions transitoires*

**Art. 10.** Pour l'exécution des interventions de sauvetage de personnes et d'assistance aux personnes dans des circonstances dangereuses, l'autopompe multifonctionnelle peut être remplacée par une autopompe semi-lourde et un véhicule de désincarcération, avec un effectif de six personnes réparties dans les deux véhicules.

Pour l'exécution des autres interventions, l'autopompe multifonctionnelle peut être remplacée par une autopompe semi-lourde.

Les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 s'appliquent à condition que l'autopompe semi-lourde et le véhicule de désincarcération aient été commandés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 s'appliquent durant la période nécessaire au remplacement de l'autopompe semi-lourde.

La période nécessaire en vue du remplacement est fixée par la zone en fonction du délai d'amortissement et de l'état technique du véhicule.

**Art. 11.** Pendant trois ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le sous-officier dans un véhicule peut, à défaut d'un sous-officier disponible, être remplacé par un caporal ayant un niveau de formation équivalent.

**Art. 12.** Sans préjudice de l'article 14, les prezones et les zones disposent d'une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2017 pour satisfaire aux dispositions du présent arrêté.

Pendant la période transitoire, les prezones et les zones planifient la mise en œuvre progressive des dispositions du présent arrêté et prennent les mesures utiles et ceci en tenant compte des crédits mis à disposition par l'Etat fédéral. Pour ce faire, elles établissent un plan dont le contenu est conforme à l'article 8.

**Art. 13.** En attendant l'entrée en vigueur des zones, le plan visé à l'article 12, alinéa 2 est annexé au plan zonal d'organisation opérationnelle visé à l'article 221/1, § 2, 4°, de la loi du 15 mai 2007.

#### CHAPITRE 5. — *Des dispositions finales*

**Art. 14.** Entrent en vigueur dix jours après la publication du présent arrêté :

1° l'article 6, alinéa 2, de la loi du 15 mai 2007;

2° le présent arrêté.

**Art. 15.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

## Bijlage 1

## Vaststelling van de minimale adequate middelen per type interventie

DRINGENDE OPDRACHTEN onderverdeeld in types van interventies	MINIMALE ADEQUATE MIDDELEN																
<b>Bestrijding van brand en ontploffing en hun gevolgen</b>																	
Brand	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="346 510 832 573"></td> <td data-bbox="832 510 1448 573">AP 0/1/5 CW 1/0/0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 573 832 808"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melding branddetectie</li> <li>• Auto, landbouwvoertuig</li> <li>• Brandgeur</li> <li>• Controle van goede blussing</li> <li>• Controle rookontwikkeling</li> <li>• Tunnel, ondergrondse parking, metrostation</li> <li>• Bus, trein, tram</li> <li>• Vrachtwagen</li> <li>• Bos en heide (uitgestrekte brand)</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 573 1448 808"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 808 832 916"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw zonder voorafgaand interventieplan</li> <li>• Industrie</li> <li>• Explosie</li> <li>• Luchtvaartuig</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 808 1448 916">+ LW 0/0/2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 916 832 954"></td> <td data-bbox="832 916 1448 954">AP 0/1/3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 954 832 1016"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Container, vuilnisbak</li> <li>• Berm, gras, talud</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 954 1448 1016"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 1016 832 1055"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanningscabine of -installatie</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 1016 1448 1055">+ CW 1/0/0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 1055 832 1093"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schoorsteenbrand</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 1055 1448 1093">+ LW 0/0/2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="346 1093 832 1155"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw met voorafgaand interventieplan</li> </ul> </td> <td data-bbox="832 1093 1448 1155">De middelen bepaald in het voorafgaand interventieplan</td> </tr> </table>		AP 0/1/5 CW 1/0/0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melding branddetectie</li> <li>• Auto, landbouwvoertuig</li> <li>• Brandgeur</li> <li>• Controle van goede blussing</li> <li>• Controle rookontwikkeling</li> <li>• Tunnel, ondergrondse parking, metrostation</li> <li>• Bus, trein, tram</li> <li>• Vrachtwagen</li> <li>• Bos en heide (uitgestrekte brand)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw zonder voorafgaand interventieplan</li> <li>• Industrie</li> <li>• Explosie</li> <li>• Luchtvaartuig</li> </ul>	+ LW 0/0/2		AP 0/1/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Container, vuilnisbak</li> <li>• Berm, gras, talud</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanningscabine of -installatie</li> </ul>	+ CW 1/0/0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schoorsteenbrand</li> </ul>	+ LW 0/0/2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw met voorafgaand interventieplan</li> </ul>	De middelen bepaald in het voorafgaand interventieplan
	AP 0/1/5 CW 1/0/0																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melding branddetectie</li> <li>• Auto, landbouwvoertuig</li> <li>• Brandgeur</li> <li>• Controle van goede blussing</li> <li>• Controle rookontwikkeling</li> <li>• Tunnel, ondergrondse parking, metrostation</li> <li>• Bus, trein, tram</li> <li>• Vrachtwagen</li> <li>• Bos en heide (uitgestrekte brand)</li> </ul>																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw zonder voorafgaand interventieplan</li> <li>• Industrie</li> <li>• Explosie</li> <li>• Luchtvaartuig</li> </ul>	+ LW 0/0/2																
	AP 0/1/3																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Container, vuilnisbak</li> <li>• Berm, gras, talud</li> </ul>																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanningscabine of -installatie</li> </ul>	+ CW 1/0/0																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schoorsteenbrand</li> </ul>	+ LW 0/0/2																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw met voorafgaand interventieplan</li> </ul>	De middelen bepaald in het voorafgaand interventieplan																
<b>2. Bestrijding van vervuiling en van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen :</b>																	
Hinder, vervuiling « beperkt »	LOG 0/1/1																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geurhinder</li> <li>• Ophalen klein vreemd voorwerp openbare weg</li> <li>• Verkenning in het kader van een milieuvervuiling of -hinder</li> <li>• Bestrijding</li> </ul>																	
	AP 0/1/5 CW 1/0/0																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aardgas- of LPG-geur</li> <li>• Explosiegevaar</li> <li>• ongeval gevaarlijke <ul style="list-style-type: none"> <li>- radiologische stoffen</li> <li>- chemische stoffen</li> <li>- biologische stoffen</li> </ul> </li> <li>• Breuk aan ondergrondse pijpleiding - gasvormige koolwaterstoffen</li> <li>• Breuk aan ondergrondse pijpleiding - vloeibare koolwaterstoffen</li> <li>• Aardgas- of LPG-lek</li> </ul>																	
<b>3. Redding van en bijstand aan personen in bedreigende omstandigheden en bescherming van hun goederen</b>																	
Technische hulpverlening	LOG 0/0/2																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Openen deur</li> <li>• Klein dier in nood (dringend)</li> <li>• Dringende wespenverdelging</li> <li>• Dringend vrijmaken of reinigen openbare weg</li> <li>• Dringende interventies bij noodweer en storm</li> <li>• Dringende wateroverlast en pompwerkzaamheden</li> </ul>																	
	LW 0/0/2																

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valgevaar voorwerp openbare plaats</li> </ul>	
		AP 0/1/5 CW 1/0/0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon opgesloten in lift</li> <li>• Gevaarlijk dier</li> <li>• Persoon bekneeld in machine</li> <li>• Elektrocutie persoon</li> <li>• CO-vergiftiging</li> <li>• Redding in ondergrondse ruimtes</li> <li>• Bommelding en terroristische dreiging</li> <li>• Groot dier in nood (dringend)</li> <li>• Persoon te water of persoon die dreigt in het water te springen</li> <li>• Persoon onder brokstukken</li> <li>• Scheepvaartongeval of boot in nood</li> <li>• Groot dier te water</li> <li>• Verkeersongeval</li> <li>• Persoon bekneeld onder trein, tram of metro</li> <li>• Ongeval met ADR-transport</li> <li>• Ongeval met trein, tram of metro</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redding op hoogte</li> <li>• Persoon die dreigt van een hoogte te vallen of te springen</li> <li>• Instortings- of valgevaar gebouw</li> <li>• Ongeval of vliegtuig in nood</li> <li>• Scheepvaartongeval met gevaarlijke stoffen</li> </ul>	+LW 0/0/2
<b>4. Logistieke ondersteuning</b>		
Logistieke ondersteuning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dringende bijstand ziekenwagen met mankracht</li> </ul>	LOG 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dringende bijstand ziekenwagen met ladderwagen</li> </ul>	LW 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installatie CP-OPS</li> </ul>	LOG 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Signalisatie-afbakening</li> </ul>	SV 0/0/2

**Verklarende lijst van de gebruikte afkortingen en de schematische weergaven**

**1. PERSONEEL**

Voor het aangeven van het aantal personeelsleden van een bepaalde graad, wordt de schematische voorstelling x/y/z gehanteerd, waarin :

x = het aantal officieren  
 y = het aantal onderofficieren  
 z = het aantal brandweermannen

**2. MATERIEEL – afkortingen**

AP : multifunctionele autopomp  
 LW : ladderwagen of elevator  
 LOG : logistiek voertuig  
 CW : commandowagen  
 SV : signalisatievoertuig

**3. Interventietypes – afkortingen en uitleg**

Voorafgaand interventieplan : het voorafgaand interventieplan bedoeld in de omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

ADR: zoals bedoeld in het Europees verdrag van 30 september 1957 betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
 Mevr. J. MILQUET

**BIJLAGE 2**  
**VASTSTELLING VAN DE MINIMALE PERSONEELSBEZETTING PER VOERTUIG**

VOERTUIG		MINIMUM PERSONEELSBEZETTING
Multifunctionele autopomp	0/1/5	- 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-pompbediener - 4 brandweerlieden dragers adembescherming (= 2 operationele duo's)
	0/1/3	- 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-pompbediener - 2 brandweerlieden dragers adembescherming (= 1 operationeel duo)
Ladderwagen / elevator	0/0/2	-- 1 chauffeur-bediener drager adembescherming - 1 brandweerman drager adembescherming
Commandowagen	1/0/0	- 1 officier
Logistiek voertuig	0/0/2	- 1 chauffeur - 1 brandweerman
	0/1/1	- 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur
Tankwagen of bosbrandtankwagen	0/0/2	- 1 chauffeur-bediener - 1 brandweerman drager adembescherming
Bosbrandautopomp of autopomp type « landelijk »	0/1/2	- 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-bediener - 1 brandweerman
Signalisatievoertuig	0/0/2	- 1 chauffeur - 1 brandweerman

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

ALBERT

Van Koningswege :  
 De Minister van Binnenlandse Zaken,  
 Mevr. J. MILQUET

Annexe 1<sup>re</sup>

## DETERMINATION DES MOYENS MINIMAUX ADEQUATS PAR TYPE D'INTERVENTION

MISSIONS URGENTES réparties en types d'interventions	MOYENS MINIMAUX ADEQUATS
<b>1. Lutte contre l'incendie et l'explosion et leurs conséquences</b>	
<b>Incendie</b>	AP 0/1/5 VC 1/0/0
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détection incendie généralisée</li> <li>• Voiture, engin agricole</li> <li>• Odeur de brûlé</li> <li>• Contrôle de bonne extinction</li> <li>• Contrôle dégagement de fumée</li> <li>• Tunnel, parking souterrain, gare de métro</li> <li>• Bus, train, tram</li> <li>• Camion</li> <li>• Bois et bruyère (feu étendu)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bâtiment sans plan préalable d'intervention</li> <li>• Industrie</li> <li>• Explosion</li> <li>• Aéronef</li> </ul>	+ AE 0/0/2
	AP 0/1/3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conteneur, poubelle</li> <li>• Prairie, fossé, talus</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cabine ou installation haute tension</li> </ul>	+ VC 1/0/0
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feu de cheminée</li> </ul>	+ AE 0/0/2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bâtiment avec plan préalable d'intervention</li> </ul>	Les moyens déterminés dans le plan préalable d'intervention
<b>2. Lutte contre la pollution et contre la libération de substances dangereuses</b>	
<b>Nuisance, pollution « limité »</b>	LOG 0/1/1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odeur gênante</li> <li>• Petit objet suspect sur la voie publique</li> <li>• Reconnaissance dans le cadre d'une pollution ou une nuisance</li> <li>• Traitement</li> </ul>	
	AP 0/1/5 VC 1/0/0
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odeur de gaz naturel ou LPG</li> <li>• Risque d'explosion</li> <li>• Accident de matières dangereuses : <ul style="list-style-type: none"> <li>- chimiques</li> <li>- biologiques</li> <li>- radiologiques</li> </ul> </li> <li>• Rupture de pipelines hydrocarbures gazeux</li> <li>• Rupture de pipelines hydrocarbures liquides</li> <li>• Fuite de gaz naturel ou LPG</li> </ul>	
<b>3. Sauvetage de personnes et assistance aux personnes dans des circonstances dangereuses et protection de leurs biens</b>	
<b>Secours technique</b>	LOG 0/0/2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouverture de porte</li> <li>• Petit animal en danger (urgent)</li> <li>• Destruction urgente de nid de guêpes</li> <li>• Nettoyage urgent ou libération urgente de chaussée</li> <li>• Intervention urgente en cas de tempête</li> <li>• Inondations et pompages urgents</li> </ul>	
	AE 0/0/2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objet menaçant de tomber sur la voie publique</li> </ul>	

		AP 0/1/5 VC 1/0/0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personne enfermée dans un ascenseur</li> <li>• Animal dangereux</li> <li>• Personne coincée dans une machine</li> <li>• Personne électrocutée</li> <li>• Intoxication CO</li> <li>• Personne prisonnière en spéléo</li> <li>• Alerte à la bombe, menace terroriste</li> <li>• Gros animal en danger (urgent)</li> <li>• Personne à l'eau ou menaçant de se jeter à l'eau</li> <li>• Personne prisonnière de décombres</li> <li>• Accident de bateau ou bateau en difficulté</li> <li>• Gros animal à l'eau</li> <li>• Accident de la route</li> <li>• Personne coincée sous train, tram ou métro</li> <li>• Accident transport ADR</li> <li>• Accident de train, tram ou métro</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sauvetage en hauteur</li> <li>• Personne menaçant de tomber ou de se jeter dans le vide</li> <li>• Danger d'effondrement ou de chute de bâtiment</li> <li>• Accident d'avion ou avion en difficulté</li> <li>• Accident de bateau avec matières dangereuses</li> </ul>	+AE 0/0/2
<b>4. Appui logistique</b>		
<b>Appui logistique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance urgente à l'ambulance avec du personnel</li> </ul>	LOG 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance urgente à l'ambulance avec auto-échelle</li> </ul>	AE 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation PC-OPS</li> </ul>	LOG 0/0/2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balisage</li> </ul>	BAL 0/0/2

**Liste explicative des abréviations utilisées et des représentations schématiques**

**1. PERSONNEL**

Pour indiquer le nombre d'agents d'un grade déterminé, il est fait usage de la présentation schématique x/y/z, où :

x = le nombre d'officiers

y = le nombre de sous-officiers

z = le nombre de sapeurs-pompiers

**2. MATERIEL – abréviations**

AP : autopompe multifonctionnelle

AE : auto-échelle ou auto-élévateur

LOG : véhicule personnel et matériel ou véhicule de désincarcération

VC : véhicule de commandement

BAL : véhicule de balisage.

**3. TYPES D'INTERVENTION – abréviations et explications**

ADR : comme visé à l'Accord européen du 30 septembre 1957 relatif au transport international des marchandises dangereuses par route.

Plan préalable d'intervention : plan préalable d'intervention visé à la circulaire ministérielle NPU-1 du 26 octobre 2006 relative aux plans d'urgence et d'intervention.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET



ANNEXE 2  
DETERMINATION DE L'EFFECTIF MINIMAL PAR VEHICULE

VEHICULE		EFFECTIF MINIMAL
Autopompe multifonctionnelle	0/1/5	- 1 sous-officier chef de véhicule porteur AR (1) - 1 chauffeur-opérateur pompe - 4 sapeurs-pompiers porteurs ARI (= 2 binômes)
	0/1/3	- 1 sous-officier chef de véhicule porteur ARI - 1 chauffeur-opérateur pompe - 2 sapeurs-pompiers porteurs ARI (= 1 binôme)
Auto-échelle/élevateur	0/0/2	- 1 chauffeur-opérateur porteur ARI - 1 sapeur-pompier porteur ARI
Véhicule de commandement	1/0/0	- 1 officier
Véhicule logistique	0/0/2	- 1 chauffeur - 1 sapeur-pompier
	0/1/1	- 1 sous-officier chef de véhicule porteur ARI - 1 chauffeur
Camion citerne ou camion citerne feu de forêt	0/0/2	- 1 chauffeur-opérateur - 1 sapeur-pompier porteurs ARI
Autopompe feux de forêt ou autopompe de type 'rural'	0/1/2	- 1 sous-officier chef de véhicule porteur ARI - 1 chauffeur- opérateur - 1 sapeur-pompier
Véhicule de balisage	0/0/2	- 1 chauffeur - 1 sapeur-pompier

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Nota

(1) ARI : Appareil respiratoire isolant

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN**

N. 2012 — 3517

[C - 2012/00660]

**19 NOVEMBER 2012. — Koninklijk besluit tot publicatie van de bevolkingscijfers die in aanmerking genomen moeten worden om de verdeling van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers tussen de kieskringen uit te voeren**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 63, § 3, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 13 december 2002 houdende verschillende wijzigingen van de kieswetgeving, inzonderheid op artikel 33;

Gelet op de volkstelling die heeft plaatsgevonden op 1 oktober 2001 en waarvan de resultaten gepubliceerd zijn in de tweede editie van het *Belgisch Staatsblad* van 28 mei 2002;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR**

F. 2012 — 3517

[C - 2012/00660]

**19 NOVEMBRE 2012. — Arrêté royal portant publication des chiffres de population à prendre en considération pour effectuer la répartition des membres de la Chambre des représentants entre les circonscriptions électorales**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 63, § 3, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 13 décembre 2002 portant diverses modifications en matière de législation électorale, notamment l'article 33;

Vu le recensement décennal de la population opéré à la date du 1<sup>er</sup> octobre 2001 et dont les résultats ont été publiés dans la deuxième édition du *Moniteur belge* du 28 mai 2002;